

# KAL FIX



## COLLE POLYMERE HYBRIDE POUR LE CALAGE DE TAMPON FONTE (PLAQUE D'EGOUT) ET L'ASSEMBLAGE ETANCHE DES ELEMENTS DE CARROSSERIE

- *Produit mono-composant en Cartouche de 290ml*
- *Permet de réduire les nuisances sonores sur les plaques d'égouts*
- *Une prise rapide, ne nécessitant pas l'utilisation de primaire (high-tack)*
- *Polymérise au contact de l'air et de l'humidité*
- *Offre une excellente résistance aux U.V et à la température (-30°C à +80°C)*
- *Possède une très grande adhérence*
- *Produit de sécurité : ne contient pas d'isocyanates*
- *Non bullant, non coulant, et non filant*
- *Basse conductivité & Protège de la corrosion*

### UTILISATIONS :

KAL FIX peut être utilisé pour la fixation des tampons, plaques d'égout, ...

KAL FIX permet également Collage-Assemblage-Etanchéité des vitres fixes et des éléments de carrosserie dans les voitures, camions, bus, trains, matériel agricole et de chantier, industrie aéronautique et navale, construction métallique.

### MODE D'EMPLOI

#### **Pour le calage pour plaques :**

- Les supports doivent être brossés et dépoussiérés.
- Support de plaque : Appliquer **KAL FIX** à l'aide du pistolet manuel tout le long de la circonférence. Étaler à l'eau savonneuse à l'aide du pouce.
- Laisser sécher pendant au moins 30minutes et à une température minimum de 5°C.

#### **Pour l'assemblage étanche :**

- Produit prêt à l'emploi.
- Application sans primaire sur des surfaces propres, sèches, non rouillées et non grasses.
- Les traces d'anciens joints doivent être totalement éliminées, la compatibilité avec des produits de natures chimiques différentes peut poser de graves problèmes d'adhérence.
- Le joint doit avoir une hauteur et une base adaptées à la superficie d'assemblage, en évitant de déposer une épaisseur supérieure à 15 mm.
- Apposer le pare-brise à l'aide de ventouses pour faciliter le bon positionnement. S'assurer du bon contact du joint en exerçant une légère pression sur la périphérie du pare-brise.

Les informations contenues dans ce document sont fournies par SODECO afin de permettre une utilisation optimale de ses produits. SODECO se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment. Notre responsabilité ne saurait être engagée par toute application non conforme à nos instructions. Les photos et illustrations présentes sur la fiche technique sont non contractuelles

**Nettoyage du matériel :**

Frais avec du **MultiNet** ou **Solvant 3S**. Sec avec un décapant Joints et Peintures (**voir gamme Decapant SODECO**).

**CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :**

Cartouche de 290ml  
Densité : +/- 1,52 g/ml  
Dureté Shore A : +/- 65  
Résistance au cisaillement : +/- 2,5 Mpa  
Résistance à la rupture : +/- 4 MPa  
Allongement à rupture : 250%  
Résistivité : > 10<sup>10</sup> ohm X cm  
Temps montage: 10 min. à 23°C et 50% HR  
Réticulation : 3 mm/24H à 23°C et 50% HR  
Mètre linéaire : 25 m environ

**CONSERVATION ET STOCKAGE :**

Minimum 12 mois en emballage fermé d'origine, au sec et entre +5°C et +25°C

**Recommandations :**

Dans les conditions de mise en œuvre décrites ci-dessus, les véhicules n'ayant subi aucunes modifications ou réparations lourdes depuis leur sortie d'usine, et ne présentant pas de défaut de série identifiable, peuvent-être remis en service après 3 heures.

*Les informations contenues dans ce document sont fournies par SODECO afin de permettre une utilisation optimale de ses produits. SODECO se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment. Notre responsabilité ne saurait être engagée par toute application non conforme à nos instructions. Les photos et illustrations présentes sur la fiche technique sont non contractuelles*