

KAL FIX



COLLE POLYMERE HYBRIDE POUR LE CALAGE DE TAMPON FONTE (PLAQUE D'EGOUT) ET L'ASSEMBLAGE ETANCHE DES ELEMENTS DE CARROSSERIE

- *Produit mono-composant en Cartouche de 290ml*
- *Permet de réduire les nuisances sonores sur les plaques d'égouts*
- *Une prise rapide, ne nécessitant pas l'utilisation de primaire (high-tack)*
- *Polymérise au contact de l'air et de l'humidité*
- *Offre une excellente résistance aux U.V et à la température (-30°C à +80°C)*
- *Possède une très grande adhérence*
- *Produit de sécurité : ne contient pas d'isocyanates*
- *Non bullant, non coulant, et non filant*
- *Basse conductivité & Protège de la corrosion*

UTILISATIONS :

KAL FIX peut être utilisé pour la fixation des tampons, plaques d'égout, ...

KAL FIX permet également Collage-Assemblage-Etanchéité des vitres fixes et des éléments de carrosserie dans les voitures, camions, bus, trains, matériel agricole et de chantier, industrie aéronautique et navale, construction métallique.

MODE D'EMPLOI

Pour le calage pour plaques :

- Les supports doivent être brossés et dépoussiérés.
- Support de plaque : Appliquer **KAL FIX** à l'aide du pistolet manuel tout le long de la circonférence. Étaler à l'eau savonneuse à l'aide du pouce.
- Laisser sécher pendant au moins 30minutes et à une température minimum de 5°C.

Pour l'assemblage étanche :

- Produit prêt à l'emploi.
- Application sans primaire sur des surfaces propres, sèches, non rouillées et non grasses.
- Les traces d'anciens joints doivent être totalement éliminées, la compatibilité avec des produits de natures chimiques différentes peut poser de graves problèmes d'adhérence.
- Le joint doit avoir une hauteur et une base adaptées à la superficie d'assemblage, en évitant de déposer une épaisseur supérieure à 15 mm.
- Apposer le pare-brise à l'aide de ventouses pour faciliter le bon positionnement. S'assurer du bon contact du joint en exerçant une légère pression sur la périphérie du pare-brise.

Les informations contenues dans ce document sont fournies par SODECO afin de permettre une utilisation optimale de ses produits. SODECO se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment. Notre responsabilité ne saurait être engagée par toute application non conforme à nos instructions. Les photos et illustrations présentes sur la fiche technique sont non contractuelles

Nettoyage du matériel :

Frais avec du **MultiNet** ou **Solvant 3S**. Sec avec un décapant Joints et Peintures (**voir gamme Decapant SODECO**).

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

Cartouche de 290ml
Densité : +/- 1,52 g/ml
Dureté Shore A : +/- 65
Résistance au cisaillement : +/- 2,5 Mpa
Résistance à la rupture : +/- 4 MPa
Allongement à rupture : 250%
Résistivité : > 10¹⁰ ohm X cm
Temps montage: 10 min. à 23°C et 50% HR
Réticulation : 3 mm/24H à 23°C et 50% HR
Mètre linéaire : 25 m environ

CONSERVATION ET STOCKAGE :

Minimum 12 mois en emballage fermé d'origine, au sec et entre +5°C et +25°C

Recommandations :

Dans les conditions de mise en œuvre décrites ci-dessus, les véhicules n'ayant subi aucunes modifications ou réparations lourdes depuis leur sortie d'usine, et ne présentant pas de défaut de série identifiable, peuvent-être remis en service après 3 heures.

Les informations contenues dans ce document sont fournies par SODECO afin de permettre une utilisation optimale de ses produits. SODECO se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment. Notre responsabilité ne saurait être engagée par toute application non conforme à nos instructions. Les photos et illustrations présentes sur la fiche technique sont non contractuelles