

# PowerFuel

## ADDITIF GASOIL ET FIOUL

**Ajouté au combustible POWERFUEL assure :**

- **une amélioration de la combustion**
- **une réduction des fumées**
- **un encrassement réduit des organes sensibles**
- **une augmentation de l'indice de cétane**
- **une amélioration de la tenue au froid pouvant aller jusqu'à -20°C**
- **une protection efficace contre la corrosion**
- **une meilleure stabilité du fuel et du gasoil**
- **un entretien et une régénération des filtres à particules**

### UTILISATIONS :

Additionné au fioul et au gasoil, il améliore la tenue aux basses températures en agissant sur le point d'écoulement et la température limite de filtrabilité :

- Température du point d'écoulement :
  - > Fioul standard selon la norme NFT 60.109 - 9°C.
  - > Fioul traité, l'abaissement est de l'ordre de 9°C.
- Température limite de filtrabilité (T.L.F.) :
  - > T.L.F. du fioul standard selon la norme NF M07.042 - 4°C.
  - > Fioul traité, abaissement est de l'ordre de 8°C.

Il permet l'entretien et la régénération des filtres à particules (FAP) des moteurs diesels en conduite normale.

### APPLICATIONS :

Pour être efficace, le produit doit être parfaitement homogénéisé. Le mélange dans un fioul à température inférieure à 5°C réduit la performance du produit. Pour le traitement de cuves, elles doivent être impérativement pleines ou à moitié pleines.

### DOSAGE :

- 1 litre pour 1000 litres de fioul
  - Point d'écoulement - 15° C, température limite de filtrabilité (T.L.F.) abaissée de 5°C
- 2 litres pour 1000 litres de fioul
  - Point d'écoulement - 18° C, température limite de filtrabilité (T.L.F.) abaissée de 8°C

Le réglage des brûleurs n'est généralement pas le même pour les fiouls contenant l'additif. Il est nécessaire parfois de modifier soit l'arrivée du fioul, soit celle de l'air suivant les cas.

Le réglage des fiouls peut être diminué d'une façon intéressante, cette diminution bien qu'étant particulière à chaque installation, peut être réglée à un taux inférieur à 20%.

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES :

Aspect : Liquide  
Couleur : incolore  
Densité : 0.89

Les informations contenues dans ce document sont fournies par SODECO afin de permettre une utilisation optimale de ses produits. SODECO se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment. Notre responsabilité ne saurait être engagée par toute application non conforme à nos instructions. Les photos et illustrations présentes sur la fiche technique sont non contractuelles

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES :

Consommation mensuelle x 1 ‰ (1000)	x	Prix carburant	=	Coût total carburant	x11	Coût annuel carburant
Quantité Powerfuel	x	Prix Powerfuel	=	Coût mensuel Powerfuel	x 11	Coût mensuel Pwerfuel
Economie carburant	x	Coût carburant	=	Economie mensuelle carburant	x 11	Economie annuelle
			=	Economie mensuelle	x11	Economie annuelle

### CONDITIONNEMENT :

Disponible en bidon de 1L, bidon de 5L, 30L et 60L / fût de 220L

### STOCKAGE :

Conserver à l'abri de la lumière et de l'humidité.

*Les informations contenues dans ce document sont fournies par SODECO afin de permettre une utilisation optimale de ses produits. SODECO se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment. Notre responsabilité ne saurait être engagée par toute application non conforme à nos instructions. Les photos et illustrations présentes sur la fiche technique sont non contractuelles*