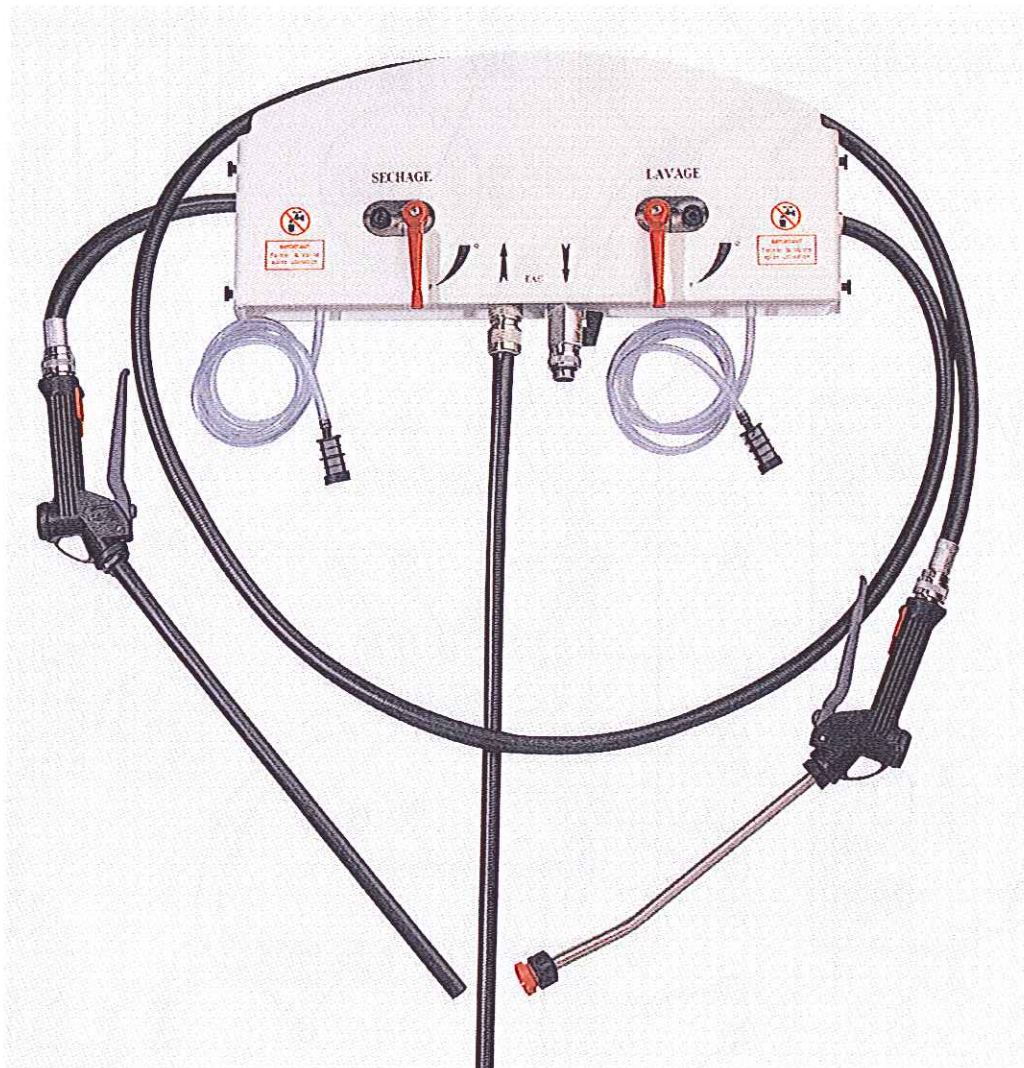


# PULVECO COMBI

Code : D085

## SYSTEME COMBINE PULVERISATION ET NETTOYAGE



### UTILISATION

Le système PULVECO COMBI est destiné au nettoyage intensif dans le transport, l'automobile et l'agriculture.

#### Liste de colisage :

- 1 Système COMBI
- 2 Tuyaux de lavage : 10, 15 ou 25 mètres suivant le modèle
- 1 Poignée et lance en PVC de 45 cm.
- 1 Poignée et lance de pulvérisation : 30, 60, 90 ou télescopique (1 à 2 mètres) suivant le modèle.
- 1 Kit de raccordement : 1 raccord rapide (bleu), 1 embout rapide, 1 raccord à coiffe 3/4", 2 m de flexible.
- 1 Pochette comprenant :
  - 1 Pochette de 14 buses de dilution
  - 2 Lignes d'aspiration
  - 2 Crépines avec son lesteur inox
  - 1 Pochette pour la fixation du système COMBI avec 4 vis, 4 chevilles, 3 joints fibre 1/2".
  - 2 Raccords rapide à coiffe (rouge) compatible avec les poignées.
- 1 Notice technique

**SODECO**

375, Avenue d'Espagne - Albasud - 82000 MONTAUBAN

Tél : 05 63 23 12 12 - Fax : 05 63 23 12 13

SAS au capital de 200 000 € - R.C. Montauban B340 586 445 - A.P.E. 4675 Z

**OUTILLAGE**

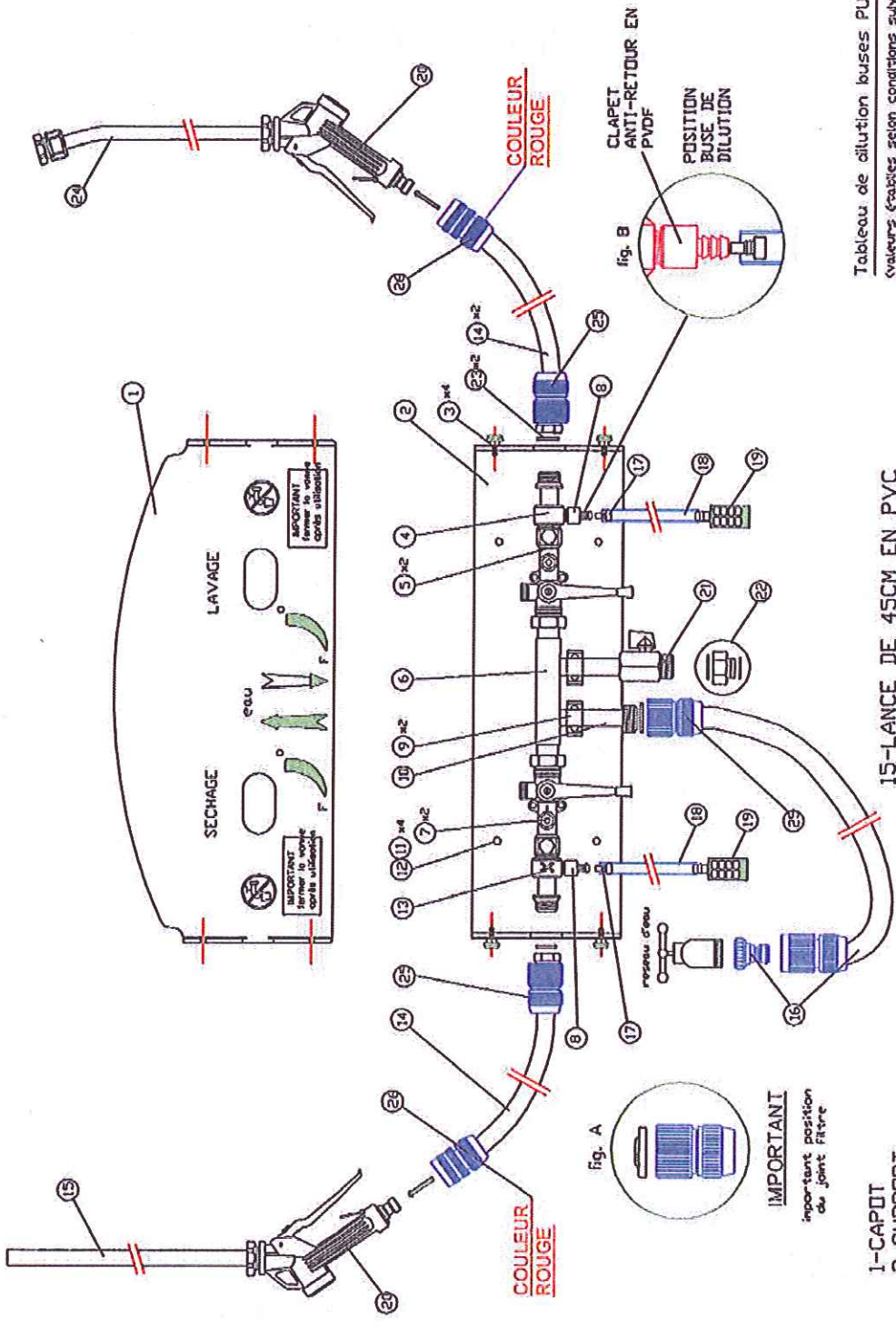
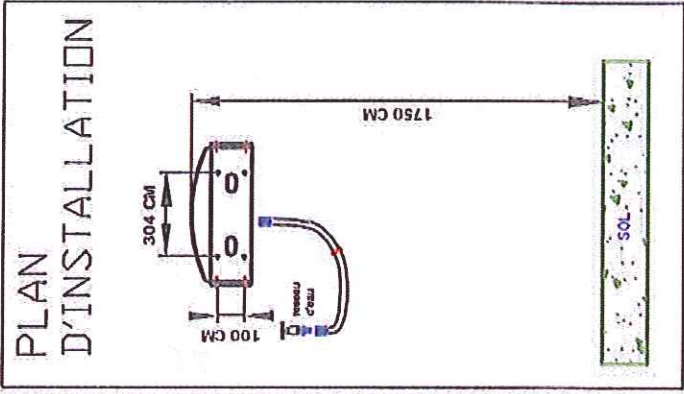


Tableau de dilution buses NET

rose	0.40%	marron clair	4.90%
violette	0.70%	bleue	6.50%
turquoise	1.40%	blanche	7.50%
jaune	1.50%	rouge	10.10%
marron foncé	1.70%	beige	13.70%
orange	2.50%	noire	17.00%
verte	3.20%	grise	18.00%

(valeurs établies selon conditions suivantes)  
 \*produit aspiré: eau (Cp = 1)  
 \*pression dynamique: 3 bars  
 \*débit d'eau: 7L/mn  
 \*lance de rinçage: PVC

Tableau de dilution buses PULV

rose	0.50%	marron clair	7.00%
violette	1.30%	bleue	9.40%
turquoise	1.50%	blanche	10.40%
jaune	2.50%	rouge	12.60%
marron foncé	3.50%	beige	15.30%
orange	4.50%	noire	16.40%
verte	5.80%	grise	16.60%

(valeurs établies selon conditions suivantes)  
 (Valeur sans buse = 17.00%)  
 \*produit aspiré: eau (Cp = 1)  
 \*pression dynamique: 3 bars  
 \*longueur du tuyau: 25m  
 \*buse à jet plat: 60° 9/8 1/min  
 \*débit d'eau: 4.2L/min  
 \*lance télescopique: 1 à 2 m

- 1-CAPOT
- 2-SUPPORT
- 3-BOUTON FIXATION CAPOT
- 4-VENTURI PULV
- 5-VANNE ANTIPOLLUTION
- 6-HYDRAULIQUE COMBI
- 7-VANNE ANTI-POLLUTION NET
- 8-CLAPET ANTI-RETOUR EN PVDF
- 9-CLIP DE FIXATION POUR L'HYDRAULIQUE
- 10-EMBOUT RAPIDE
- 11-CHEVILLES PLASTIQUE
- 12-VIS INOX CRUCI 5X10
- 13-VENTURI POUR NET (MARQUE D'UN X)
- 14-TUYAU DE LAVAGE L=10M
- 14-TUYAU DE LAVAGE L=15M
- 14-TUYAU DE LAVAGE L=25
- 15-LANCE DE 45CM EN PVC
- 16-KIT DE RACCORDEMENT
- 17-BUSE DE DILUTION
- 18-LIGNE D'ASPIRATION+CREPINE AVEC LESTEUR INOX
- 19-CREPINE D'ASPIRATION
- 20-POIGNEE DE PULVERISATION
- 21-ROBINET D'ARRET
- 22-KIT DE RACCORDEMENT (OPTION)
- 23-JOINT FIBRE DIAM. 15X21
- 24-LANCE DE 30 CM
- 24-LANCE DE 60 CM
- 24-LANCE DE 90 CM
- 24-LANCE TELESCOPIQUE DE 1 A 2M
- 25-RACCORD A COIFFE 3/4"
- 26-RACCORD RAPIDE (ROUGE)

COMPACTRI F. POTRINEF

## INSTALLATION ET MISE EN SERVICE

- Outils nécessaires : 1 foret de Ø 7 mm ,1 tournevis cruciforme, 1 clé plate de 24 mm.
- Réserver un encombrement de Largeur = 100 cm et Hauteur = 120 cm
- Prévoir un point d'eau avec une pression comprise entre 2 bar et 6 bar.
- Fixer l'appareil au mur à environ 175 cm du sol à l'aide des 4 vis inox Ø 5x40 mm
- Connecter le kit de raccordement rapide [16] à l'alimentation en eau et au système COMBI.
- Raccorder le tuyau de lavage [14] à la poignée de la lance de pulvérisation [20], à l'aide du raccord rapide rouge [26]
- Raccorder le tuyau de lavage [14] au système PULV à droite [4], à l'aide du raccord à coiffe [25]
- Ne pas oublier d'insérer le joint fibre1/2" [23].
- Raccorder le tuyau de lavage [14] à la poignée de la lance [15] en plastique noire.
- Raccorder le tuyau de lavage [14] au système NET à gauche coté venturi marqué d'un X [13]. Ne pas oublier d'insérer le joint fibre1/2" [23].
- Choisir la couleur des buses de dilution [17] en vous aidant du tableau de dilution.
- Clipser les buses de dilution [17] dans les clapets en PVDF [8].
- Fixer les lignes d'aspiration [18] sur les clapets en PVDF.
- Percer les bouchons des bidons de produit d'un trou Ø 10 mm , introduire les tuyaux des lignes d'aspiration [18] et y raccorder les crépines avec leurs lesteurs inox [19], en s'assurant que ceux-ci reposent verticalement au fond des bidons de produit (ajuster la longueur des tuyaux si nécessaire).

## UTILISATION MODE LAVAGE

- Ouvrir la vanne 1/4 de tour [5] d'alimentation en eau à DROITE
- Actionner la poignée de pulvérisation [20] en dirigeant la lance vers les surfaces à traiter, vérifier la montée du produit dans le tuyau d'aspiration de DROITE.

## ARRET

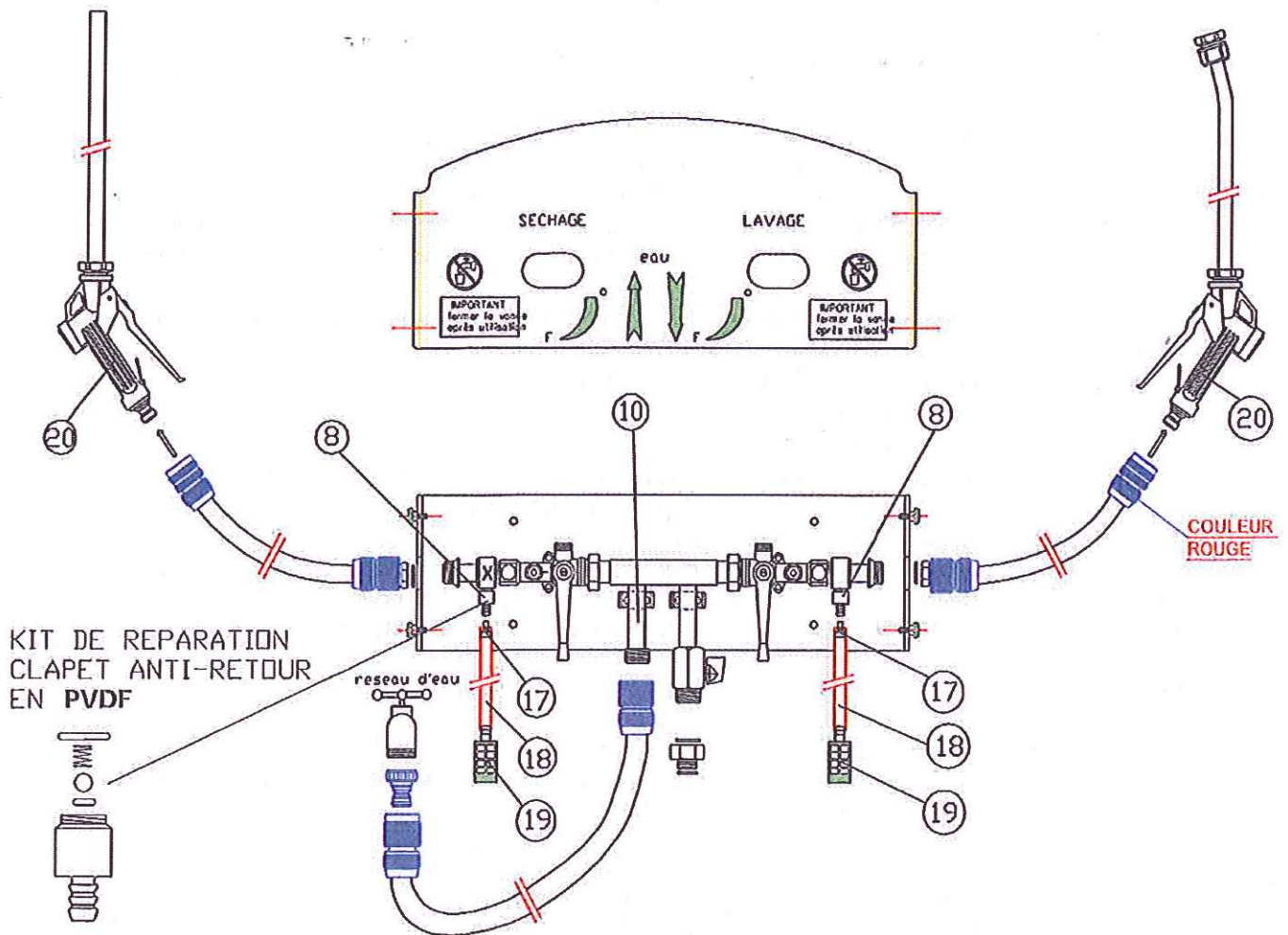
- Fermer la vanne 1/4 de tour [5] d'alimentation en eau de DROITE.
- Enlever la pression dans le tuyau de lavage [14] en actionnant la poignée de pulvérisation [20].

## UTILISATION MODE AUTOSECHANT

- Ouvrir la vanne 1/4 de tour d'alimentation en eau [5] de GAUCHE.
- Actionner la poignée en dirigeant la lance vers les surfaces à traiter, vérifier la montée du produit dans le tuyau d'aspiration de GAUCHE.

## ARRET

- Fermer la vanne 1/4 de tour [5] d'alimentation en eau de GAUCHE.
- Enlever la pression dans le tuyau de lavage [14] en actionnant la poignée [15].



## GUIDE DE DEPANNAGE

### ► Le système PULVECO COMBI n'aspire pas

- Vérifier la pression du réseau d'eau (mini 2 bars – maxi 6 bars).
- Vérifier que les tuyaux d'aspiration **18** ne soient pas pincés, pliés ou bouchés.
- Vérifier que les buses de dilution **17** ne soient pas bouchées, les nettoyer ou les remplacer.
- Vérifier que les crépines d'aspiration **19** ne soient pas encrassées ou sales ; les nettoyer ou les remplacer
- Vérifier que les poignées de pulvérisation **20** ne soient pas encrassées ou entartrés ; pour cela déconnecter les poignées des tuyaux pour vérifier la montée du produit dans les lignes d'aspiration.
- Pour le cote pulv : vérifier que la buse à jet plat en bout de lance ne soit pas encrassée ou bouchée. Démontez le porte buse (embout anti-rayure rouge) et nettoyez la buse à jet plat.
- Vérifier que le joint filtre à tamis inox dans l'embout rapide **10** ne soit pas bouché ; nettoyez le sous un robinet d'eau.

### ► Le bidon de produit se remplit d'eau

- Démontez le clapet anti-retour en PVDF **8** sur le venturi avec une clé de 14.
- Vérifier que les 2 joints toriques ne soient pas encrassés, les nettoyer.
- Vérifier que la bille et le ressort sont bien présents et à leur place.
- Remplacer le clapet avec le kit de réparation clapet, si nécessaire.